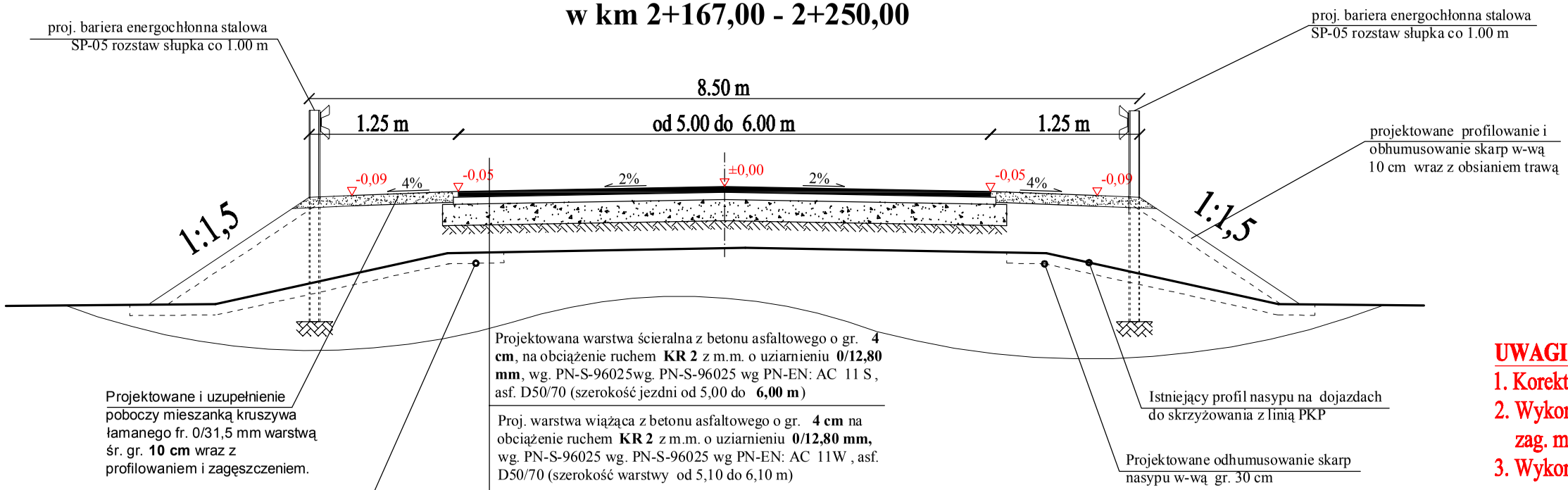
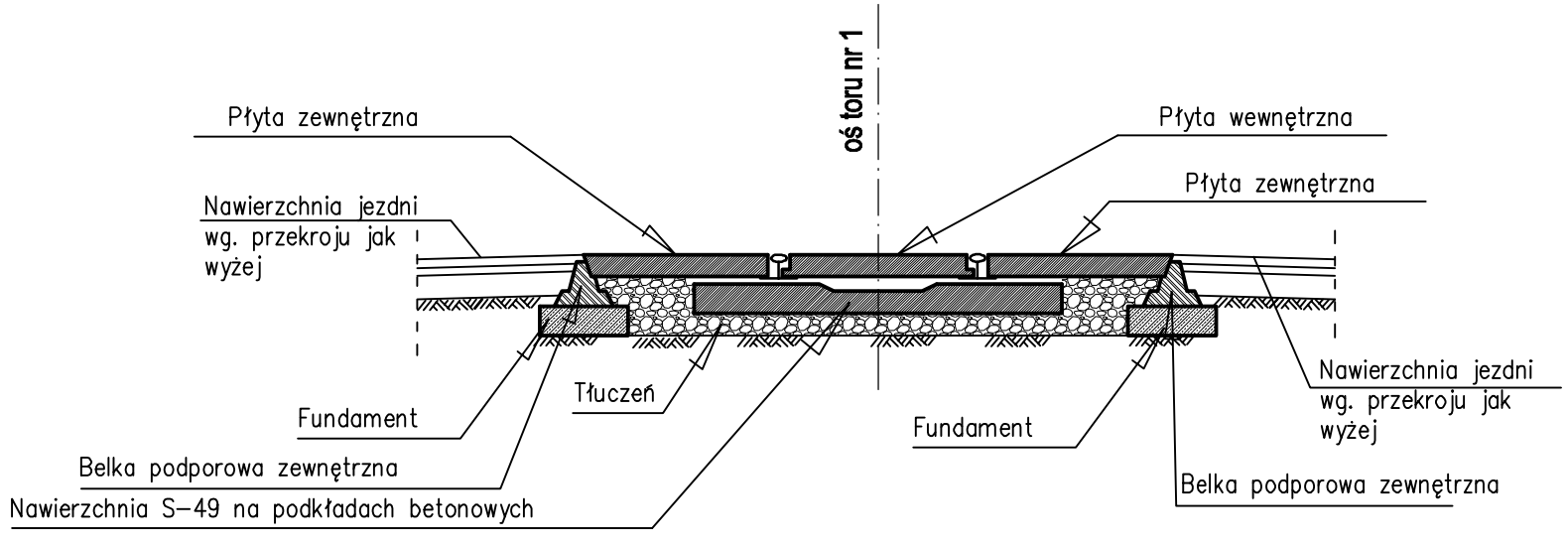
PRZEKRÓJ NORMALNY Na odcinku korekty na dojazdach do skrzyżowania z linią PKP w km 2+167,00 - 2+250,00



Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/12,80 mm**, wg. PN-S-96025wg. PN-S-96025 wg PN-EN: AC 11 S , asf. D50/70 (szerokość jezdni od 5,00 do **6,00 m**)
Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm** na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/12,80 mm,** wg. PN-S-96025 wg. PN-S-96025 wg PN-EN: AC 11W , asf. D50/70 (szerokość warstwy od 5,10 do 6,10 m)
Projektowane wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie fr. 0/31,50 o grubości 15 cm. (szerokość w-wy od 5,40 do 6,40 m)
Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczanego mechanicznie fr. 0/31,50 mm o grubości 15 cm (szerokość w-wy od 5,50 do 6,50 m)
Projektowane wykonanie nasypu uzupełniającego korpusu drogi do projektowanej niwelety z gruntu przpuszczalnego (z dokopu) zagęszczanego mechanicznie
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

PRZEKRÓJ NORMALNY przez przejazd kolejowy prefabrykowany typu „Mirosław"



UWAGI :

1. Korekta nasypu do wykonania w km 2+120,00 - 2+291,00
2. Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. o gr. 15 cm na odc. w km 2+120,00 - 2+291,00
3. Wykonanie górnej w-wy podbudowy z m. kr. łamanego fr.0/31,50 mm zag. mech .gr. 15 cm na odc. w km 2+167,00 - 2+250,00
4. Wykonanie w-wy wiążącej z bet. asf. o gr. 4cm na odc. w km 2+167,00 - 2+250,00
5. Wykonanie w-wy ścietralnej z bet. asf. o gr. 4cm na odc. w km 2+167,00 - 2+250,00
6. Przejazd kolejowy z prefabrykowanych płyt typu "Mirosław" zostanie wykonany przez PKP Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
7. Roboty przeb. drogi do km 2+167,00 i od 2+250,00 w zakresie przygotowania podbudowy i wykonania naw. z bet. asfaltowego zostały ujęte w innym opracowaniu projektowym.

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor: Gmina Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie		**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga gminna		**Stadium:** P.B.	
Lokalizacja: Stare Bosewo - Przetycz Folwark na dz. nr 46		**Skala:** 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnej Przetycz Folwark - Stare Bosewo w km 2+167,00 - 2+250,00		**Data:** Luty 2010r.	
Nazwa rysunku: KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI I PRZEKROJE NORMALNE		**Rys nr:** 3	**Stron:** 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
br. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent projektanta	Tomasz Tyszka		